



OCTORAL



**4600
Xtreme**
HS











**4600
Xtreme**
HVLP



3300 GTO
APPRÊT



**Mini
Xtreme**
RÉPARATION
RAPIDE

Apprêt	<p>PW170 Washprimer</p> 			<p>Buse 1.3 - 1.4 Chapeau EPA Pression Max. 1,8 - 2,0 bar</p>	
Apprêt HS	<p>PE130 Sanding Epoxy primer PF131 HS Surfacer PF132 HS Tinting surfacer</p> 			<p>Buse 1.6 - 1.8 Chapeau EPA Pression Max. 1,8 - 2,0 bar</p>	
Apprêt H/H	<p>PH254 NON SANDING PRIMER PE130 NON SANDING EPOXY PRIMER</p> 		<p>Buse 1.2 - 1.3 Chapeau DVR CLEAR Pression Max. 1,8 - 2,0 bar</p>	<p>Buse 1.2 - 1.3 Chapeau EVO Pression Max. 1,8 - 2,0 bar</p>	
Monocouche	<p>OCTOCOAT HS420 SYSTEM</p> 		<p>Buse 1.2 - 1.3 Chapeau DVR CLEAR Pression Max. 1,8 - 2,0 bar</p>		<p>Buse 1.0 - 1.3 Chapeau Mini EPA Pression Max. 1,5 - 2,0 bar</p>
Bicouche à l'eau	<p>OCTO BASE ECO PLUS SYSTEM</p> 		<p>Buse 1.2 - 1.2XL Chapeau DVR HVLP Pression Max. 1,0 - 2,0 bar</p>		<p>Buse 1.0 - 1.2 Chapeau Mini HVLP Pression Max. 1,0 - 2,0 bar</p>
Vernis HS	<p>C150 HS CLEAR COAT C280 HS420 CLEAR COAT</p> 		<p>Buse 1.2XL - 1.3 Chapeau DVR CLEAR Pression Max. 1,8 - 2,2 bar</p>		<p>Buse 1.0 - 1.3 Chapeau Mini EPA Pression Max. 1,5 - 2,0 bar</p>
	<p>C300 SPEED CLEAR COAT C400 AIR DRY CLEAR COAT C500 SUPREME CLEAR COAT</p> 		<p>Buse 1.2XL - 1.3 Chapeau DVR CLEAR Pression Max. 1,8 - 2,2 bar</p>		<p>Buse 1.0 - 1.3 Chapeau Mini EPA Pression Max. 1,5 - 2,0 bar</p>
	<p>C65 MS CLEAR COAT MATT</p> 		<p>Buse 1.2XL - 1.3 Chapeau DVR CLEAR Pression Max. 1,8 - 2,2 bar</p>		<p>Buse 1.0 - 1.3 Chapeau Mini EPA Pression Max. 1,5 - 2,0 bar</p>